

AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH



PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ DZIŚ!

Wprowadzamy innowacje oparte na oryginalnym wyposażeniu na niezależny rynek wtórny

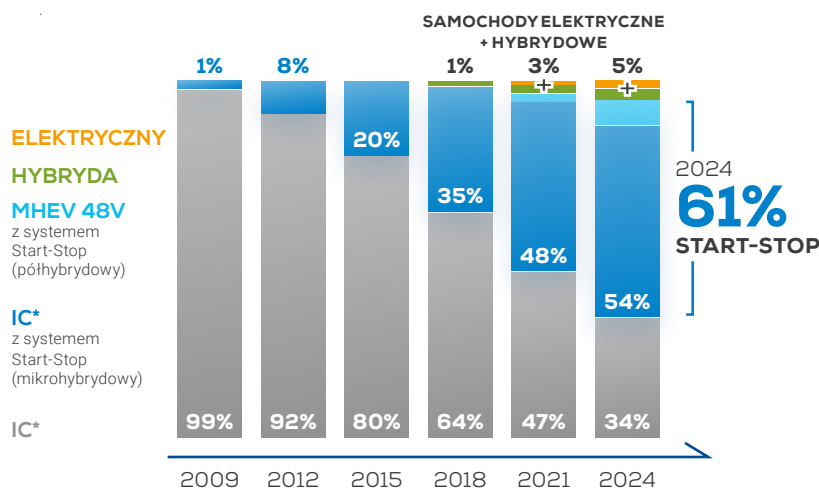
Exide wprowadza na rynek nową generację akumulatorów do pojazdów osobowych. Oferta ta została wypracowana w ramach współpracy Exide na rynku pierwszego wyposażenia z producentami pojazdów osobowych i zoptymalizowana do pracy z najbardziej zaawansowanymi układami napędowymi, pojawiającymi się na rynku zarówno teraz, jak i w przyszłości. Zapewnia nieporównywalną wydajność i pewność gwarantowaną przez producenta oryginalnego wyposażenia. Exide oferuje też szeroki wachlarz akcesoriów, pozwalających warsztatom zapewnić najwyższy poziom obsługi klienta.

Niezaprzeczalny trend

Restrykcyjne przepisy Unii Europejskiej, mające na celu ograniczenie emisji CO₂, skłaniają producentów samochodów do projektowania bardziej wydajnych pojazdów z nowoczesnymi silnikami i najnowszej generacji systemami wspierającymi oszczędzanie paliwa (np. Start-Stop, system zarządzania akumulatorem i inteligentne alternatory). Liczba samochodów z systemem Start-Stop, z których wszystkie potrzebują zgodnego z oryginalnym wyposażeniem akumulatora AGM lub EFB, gwałtownie rośnie. Podczas gdy tradycyjne układy napędzały większą część parku samochodów w 2018 r., procentowy udział pojazdów z systemem Start-Stop co roku wzrasta.

Europejski park samochodów i zmiany w obrębie układu napędowego

- W 2018 r. pojazdy z systemem Start-Stop stanowiły około 35% europejskiego parku samochodów.
- Do 2024 r. większość (61%) pojazdów będzie wyposażona w system Start-Stop (półhybrydy i mikrohybrydy).
- W ciągu najbliższych 15 lat odsetek pojazdów z systemem Start-Stop wzrośnie z 1% do 61%.
- Duży potencjał wymiany akumulatora na zgodny z oryginalnym wyposażeniem akumulator AGM lub EFB (rynek wtórny).



*IC (Internal Combustion Engine) = silnik spalinowy.

Źródło: szacunki Exide, EU28 + EFTA (Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu, obejmuje: Islandię, Liechtenstein, Szwajcarię i Norwegię).

ZAUFANIE WIODĄCYCH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

Exide dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom samochodów od ponad 100 lat. Tworzymy technicznie najbardziej zaawansowane produkty (jako pierwsi w 2004 roku wprowadziliśmy na europejski rynek akumulatory do pojazdów z systemem Start-Stop). Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów.

Exide współpracuje z największymi producentami samochodów, m.in.:

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Exide zaopatruje w akumulatory 70% europejskich marek samochodów.





AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH



AGM s. 4

EFB s. 5

PREMIUM s. 7

EXCELL s. 8

CLASSIC s. 8

START-STOP

TRADYCYJNE

WYMAGANIA POJAZDU

UKŁAD NAPĘDOWY TYPU START-STOP	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem			
INNY UKŁAD NAPĘDOWY	 Jeśli producent nie zaleca inaczej	Dłuższa żywotność w tradycyjnych pojazdach	Carbon Boost® Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem	Szeroka oferta pokrywa prawie 100% parku samochodów	Optymalna relacja ceny do jakości w starszych i podstawowych wersjach pojazdów
HAMOWANIE REKUPERACYJNE	■■■■■	■■■■■			
INTENSYWNA JAZDA MIEJSKA	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
DODATKOWE WYPOSAŻENIE	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

WYDAJNOŚĆ AKUMULATORA

PRĄD ROZRUCHOWY	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ZDOLNOŚĆ PRZYJMOWANIA ŁADUNKU*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
DODATKOWA ENERGIA**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Zdolność przyjmowania ładunku (w A/Ah).

** Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora.

EXIDE AGM



Dla najbardziej wymagających pojazdów z systemem Start-Stop

Ciągłe inwestowanie w badania i rozwój pozwoliły stworzyć innowacyjny akumulator Exide AGM, zarówno dla rynku oryginalnego wyposażenia, jak i rynku wtórnego. Cechuje go nowa technologia LifeGrid® – idealna dla zaawansowanych układów Start-Stop, w których akumulator musi być szybko naładowany energią pochodzącą z hamowania rekuperacyjnego.

Technologia LifeGrid® (w połączeniu z charakteryzującymi się wysoką porowatością separatorami z maty szklanej, zaawansowanymi stopami ołowiu i cyny oraz unikalnymi dodatkami węglowymi do masy czynnej) zapewnia stały dostęp energii i dłuższą żywotność akumulatora.

TECHNOLOGIA AGM

Zalety:

- **Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku.** **NOWOŚĆ**
- **Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii LifeGrid®.** **NOWOŚĆ**
- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania.
- Idealna do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu.
- Najwyższej klasy zabezpieczenia (szczelnie zamknięty – elektrolit uwięziony w macie szklanej).
- System rekombinacji VRLA (regulowany za pomocą zaworów).
- Najnowsza generacja produktów została zaakceptowana przez producentów samochodów.
- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.



Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop.



Typowy wzór stanu naładowania podczas jazdy pojazdem z systemem Start-Stop.



ABSORPCYJNA
MATA SZKLANA



NAJWYŻSZA
MOC
ROZRUCHOWA



HAMOWANIE
REKUPERACYJNE



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



ZALECANY
DO POJAZDÓW
START-STOP

PODWÓJNE, HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTE WIECZKO

z uściem odgazowującym i zabezpieczeniem przeciwiwiskrowym

Unikalny system

WENTYLACJI REGULOWANEJ ZAWORAMI

Wysoko skompresowana

GRUPA WYSOKICH PŁYT

PŁYTA UJEMNA:

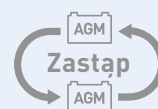
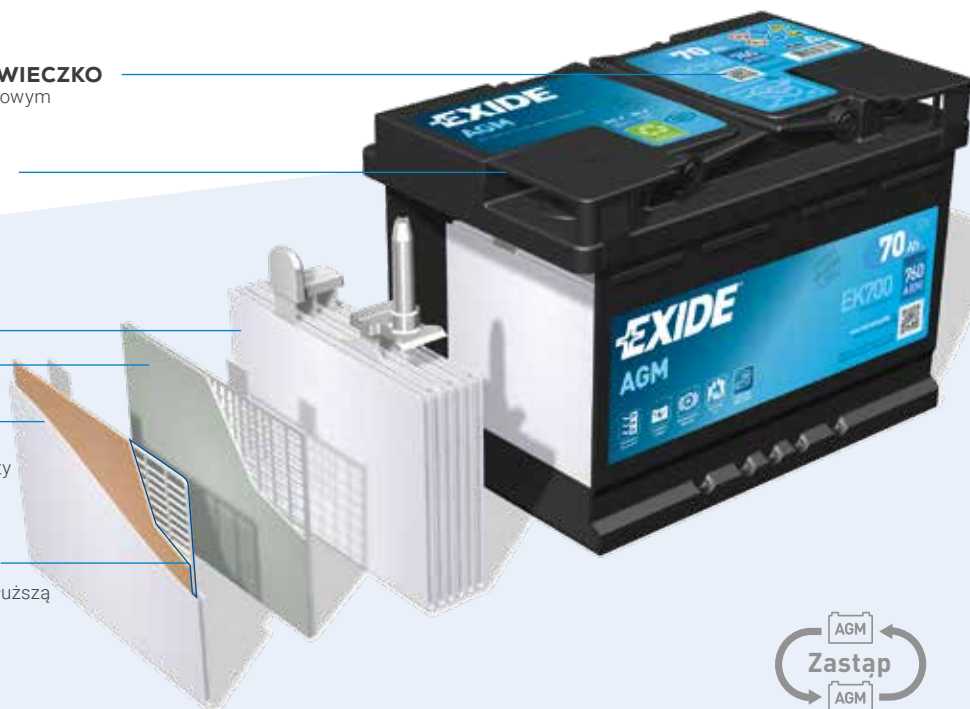
obramowana kratka ujemna

PŁYTA DODATNIA:

nowa konstrukcja kratki obramowanej z zaawansowanego technologicznie stopu. Separator z maty szklanej o wysokiej porowatości, zapewniający dodatkową absorpcję w celu uzyskania maksymalnej objętości elektrolitu i uniknięcia stratyfikacji

NOWA TECHNOLOGIA LIFEGRID® **NOWOŚĆ**

nowy projekt kratki Exide zapewnia stały dostęp mocy i dłuższą żywotność akumulatora



EXIDE EFB **NOWOŚĆ**



Doświadczenie producenta oryginalnego wyposażenia na rynku wtórnym

Akumulatory Exide EFB, które zostały wynalezione przez Exide w 2008 r., odgrywają coraz ważniejszą rolę dla producentów samochodów w kontekście zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Teraz Exide wprowadza na rynek wtórny ich najnowszą generację, wyposażoną w technologię **Carbon Boost 2.0**. Nowy akumulator EFB przeznaczony jest **do wszystkich rodzajów pojazdów (zarówno wyposażonych w system Start-Stop jak i bez niego)**, z dużym zapotrzebowaniem na cykliczność. W samochodach z systemem Start-Stop nowy akumulator Exide wykazuje bezkonkurencyjne możliwości odzyskiwania energii i wyjątkowo dynamiczne ładowanie. Dodatkową korzyścią jest dłuższa żywotność akumulatora w samochodach z tradycyjnym układem napędowym.

TECHNOLOGIA EFB

Zalety:

- Wysoka zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres pracy. **NOWOŚĆ**
- Dodatkowa energia w samochodach bez systemu Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- Zoptymalizowany pod kątem hamowania rekuperacyjnego w samochodach z systemem Start-Stop – maksymalna oszczędność paliwa i ograniczenie emisji CO₂. **NOWOŚĆ**
- Nowoczesne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji.
- Optymalna praca w komorze silnika.
- Najnowsza generacja akumulatorów została zaakceptowana przez producentów samochodów.
- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.

W samochodach niewyposażonych w system Start-Stop akumulator Exide EFB zapewnia dużo lepszą wydajność niż tradycyjne akumulatory.

TRADYCYJNY Akumulator	AKUMULATOR EFB Carbon Boost 2.0
ZDOLNOŚĆ PRZYJĘCIA ŁADUNKU	X2
ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)	X3
DOSTĘPNOŚĆ ENERGII	X3



TECHNOLOGIA
3DX



HAMOWANIE
REKUPERACYJNE



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



ZALECANY
DO POJAZDÓW
START-STOP



EXTRA LIFE
Dodatkowa żywotność
dla pojazdów tradycyjnych
i z systemem Start-Stop

**ZABEZPIECZENIE ZAPOBIEGAJĄCE
WYDOSTAWANIU SIĘ ELEKTROLITU**
oraz wieczko z zabezpieczeniem przeciwiskrowym

Średnio skompresowana
GRUPA PŁYT

PŁYTA UJEMNA:
kratka 3DX z Carbon Boost 2.0

PŁYTA DODATNIA:
kratka 3DX i zaawansowana forma
z włókna szklanego pokrywająca masę aktywną

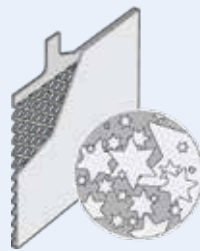


CARBON BOOST 2.0

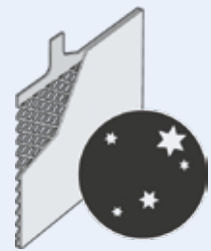


Carbon Boost to unikalne rozwiązanie Exide, polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe badania rynku, zaostrożone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły Exide do stworzenia technologii **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.



BEZ CARBON BOOST
Płyty pokryte siarczanami



Z CARBON BOOST
Redukcja siarczanów dzięki technologii Carbon Boost



EXIDE EFB

Nowe akumulatory Exide EFB zostały wyposażone w technologię Carbon Boost 2.0, która zapewnia wyjątkowo dynamiczne możliwości ładowania, co daje kierowcom znaczące korzyści, zwłaszcza w warunkach intensywnej jazdy miejskiej.

Zalety:

- Odzyskiwanie o 75% więcej energii w porównaniu z poprzednimi akumulatorami EFB w tym samym czasie.
- Optymalizacja pod kątem hamowania rekuperacyjnego – oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂.
- Dłuższa żywotność.



EXIDE PREMIUM

Technologia Carbon Boost została wprowadzona na rynek wtórny w 2014 r. Nowe rozwiązanie Carbon Boost 2.0 wynosi wydajność akumulatora na wyższy poziom.

Zalety:

- Szybsze ładowanie (2 razy szybsze ładowanie w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami).
- Dłuższa żywotność (wyższy średni stan naładowania przez cały okres eksploatacji akumulatora).

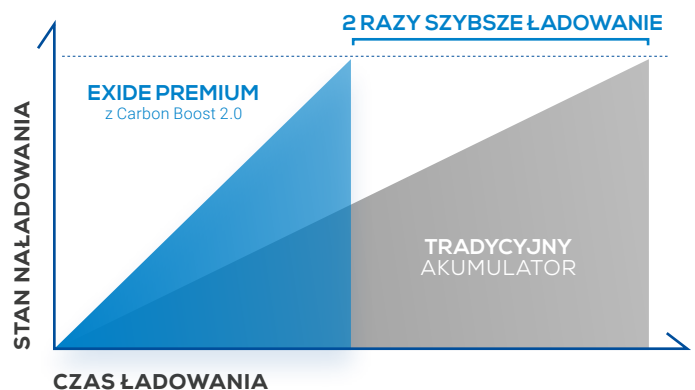
ŚWIATOWA ZHARMONIZOWANA PROCEDURA BADANIA POJAZDÓW OSOBOWYCH (WLTP)

Zgodnie z nowymi przepisami Unii Europejskiej, które wejdą w życie w 2021 roku, ilość emitowanego przez samochód dwutlenku węgla nie może przekraczać 95 g/km*.

W nowej, ogólnosiwiatowej procedurze pomiarowej, Światowej Zharmonizowanej Procedurze Badania Pojazdów Osobowych (WLTP), bada się też zużycie akumulatora i przekłada je na zużycie paliwa oraz poziom CO₂ emitowanego przez pojazd. Akumulator powinien zachować wysoki procent swojej początkowej pojemności, by producenci samochodów nie przekroczyli określonego progu i nie narazili się tym samym na karę. Proces ładowania stanowi tylko 8% czasu trwania testu (reszta przeznaczona jest na rozładowywanie), w związku z czym należy zaprojektować akumulator tak, by zapewnić jak największy odzysk energii w tak krótkim okresie. Technologia Carbon Boost 2.0 maksymalizuje akceptację ładunku elektrycznego, dzięki czemu:

- akumulator przyjmuje o 75% więcej ładunku niż akumulator poprzedniej generacji;
- pod koniec testu wykazuje się mniejsze zużycie akumulatora (2,5 raza mniejsze zużycie w porównaniu z akumulatorem poprzedniej generacji).

* Średnia dla floty pojazdów.



Badania laboratoryjne wykazują, że ładowanie akumulatora Exide Premium Carbon Boost zajmuje znacznie mniej czasu niż ładowanie tradycyjnego akumulatora w tych samych warunkach.

EXIDE PREMIUM



Najnowszy akumulator Exide Premium z technologią Carbon Boost 2.0 ładuje się do dwóch razy szybciej w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami, dzięki opatentowanym przez Exide dodatkom węglowym na płytach ujemnych.

Podczas gdy dysfunkcje akumulatora są najczęstszą przyczyną awarii pojazdu*, szybkie ładowanie znacznie zmniejsza ich ryzyko, gdyż pozwala akumulatorowi pozostać w optymalnym stanie naładowania przez dłuższy czas.

Akumulator Exide Premium Carbon Boost został zaprojektowany, by sprostać ekstremalnym temperaturom, dużemu zapotrzebowaniu energetycznemu wyposażenia pojazdu i intensywnej jeździe miejskiej.

* Według ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club). Statystyki awarii 2018.

Zalety:

- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory. **NOWOŚĆ**
- Najnowszy projekt płyt zapewniający większą wytrzymałość i lepszą odporność na wysokie temperatury. **NOWOŚĆ**
- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- 30% więcej mocy rozruchowej.
- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi.
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).
- Spełnia wymagania rynku oryginalnego wyposażenia.
- Pokrycie około 90% parku samochodów.



SUPERSZYBKE
ŁADOWANIE



TECHNOLOGIA
3DX



NAJWYŻSZA
MOC
ROZRUCHOWA



BOGATE
WYPOSAŻENIE



EKSTREMALNE
TEMPERATURY

NOWA ETYKIETA

ostrzegawcza

OPATENTOWANY UKŁAD LABIRYNTOWY

gwarantuje najwyższy poziom bezpieczeństwa

PŁYTA UJEMNA:

kratka 3DX z dodatkiem Carbon Boost 2.0

PŁYTA DODATNIA:

kratka 3DX otoczona wysokiej jakości, polietylenowym separatorem



CZY WIESZ, ŻE...?

POZNAJ CZYNNIKI, KTÓRE NAJBARDZIEJ EKSPLOATUJĄ AKUMULATOR

Niskie temperatury bardzo niekorzystnie wpływają na wydajność akumulatora. Co więcej, w zimie zwiększa się zapotrzebowanie energetyczne na oświetlenie i ogrzewanie.

Wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, korozję kratki i degradację masy czynnej. Nieprzystosowanie akumulatora do niekorzystnych warunków atmosferycznych może skrócić jego żywotność.

W ruchu miejskim silnik jest często wyłączany lub pracuje na biegu jałowym, a odbiorniki prądu mogą zużywać więcej energii, niż alternator jest w stanie wytworzyć. To dodatkowo obciąża akumulator.

Zaawansowane wyposażenie, jak odtwarzacze multimedialnych lub nawigacja, również dodatkowo obciąża akumulator.



EXIDE EXCELL

Zalety:

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- 15% więcej mocy rozruchowej.
- Wszechstronny akumulator do standardowego użytkowania.
- Pokrycie prawie 100% parku samochodów.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).



TECHNOLOGIA
3DX



WYŻSZA MOC
ROZRUCHOWA



STANDARDOWE
WYPOSAŻENIE



EXIDE CLASSIC

Zalety:

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- Ekonomiczne rozwiązanie.
- Do aut z podstawowym wyposażeniem.



TECHNOLOGIA
3DX

RADY DOTYCZĄCE INSTALACJI ZNAJDUJĄCE SIĘ NA GÓRNEJ ETYKIECIE

NOWOŚĆ

Exide jako pierwszy na rynku zastosował wyróżniające się etykiety ostrzegawcze. Zmiana ta dotyczy akumulatorów **Exide Premium**, **Excell** oraz **Classic** i została wprowadzona, by zapobiec instalacji tych akumulatorów w pojazdach z systemem Start-Stop.

Zaufaj ekspertowi w dziedzinie bezproblemowej instalacji akumulatora i zwiększ zadowolenie klienta.



START-STOP



START-STOP AUXILIARY

Solidny akumulator wspomagający

Akumulatory wspomagające, zasilając dodatkowe wyposażenie samochodu, są uzupełnieniem akumulatora rozruchowego.



ABSORPCYJNA
MATA SZKLANA



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



3 X DŁUŻSZA
ŻYWIOTNOŚĆ



Zalety:

- 3 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.
- System rekombinacji VLRA (regulowany zaworami) chroni przed wyciekami.
- Doświadczenie producenta akumulatorów dostarczanych na pierwsze wyposażenie.

INNOWACYJNE NARZĘDZIA I AKCESORIA DLA WARSZTATÓW

Exide oferuje wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać i wymieniać akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

TESTOWANIE

TESTER AKUMULATORÓW EBT-965P

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, zaprojektowany tak, aby zapewnić najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta.

Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest też w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą też dostępność energii.



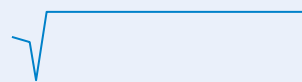
NOWOŚĆ

STANDARDOWE TESTERY

Przewodność



Prąd rozruchu



TESTER EXIDE EBT-965P

Technologia Profilowanej Konduktancji™



Dostępność energii



ŁADOWANIE

PROSTOWNIK

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach, są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego.

Używając tego narzędzia warsztaty mają pewność, że klient odjeżdża z optymalnie naładowanym akumulatorem.



WYMIANA

BRT-12

Docenione w branży* urządzenie do wymiany akumulatorów. BRT-12 pozwala ponownie zaadaptować nowy akumulator i skasować ewentualne błędy z nim związane w systemie pokładowym pojazdu.

* Nagroda Top Product Award 2013 przyznana przez magazyn „Professional Motor Mechanic”.



DOBÓR

WYSZUKIWARKA AKUMULATORÓW „BATTERY FINDER”

Znajdź szybko odpowiedni akumulator wg modelu auta lub po numerze VIN.



WYSZUKIWARKA „BATTERY FINDER” ONLINE

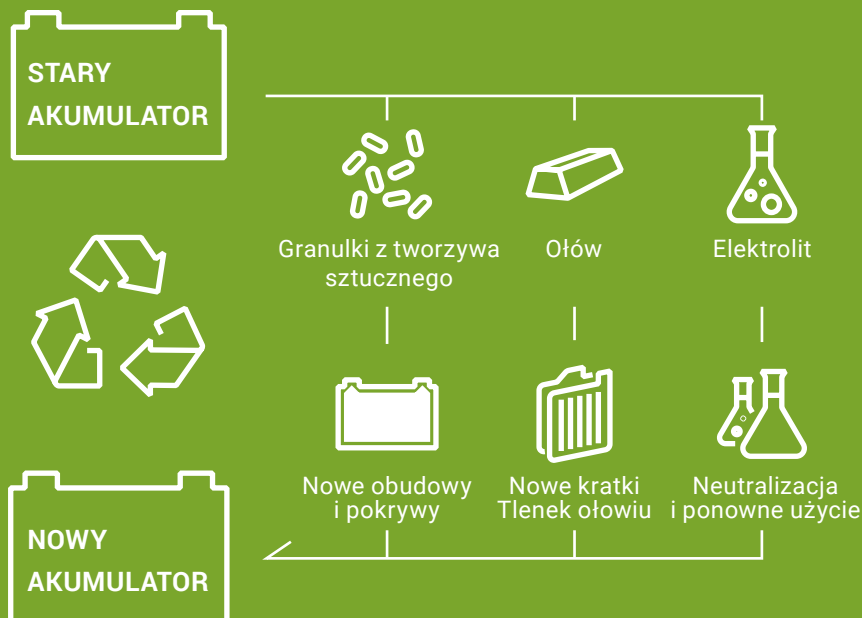
Nowa wyszukiwarka online jest wyposażona w nowoczesny interfejs przyjazny zarówno dla zaawansowanego użytkownika, jak i dla początkującego. Wspiera odpowiedni dobór akumulatora i dopasowanie do szerokiego wachlarza pojazdów: samochodów, busów, ciężarówek i motocykli, a także (po raz pierwszy) do maszyn rolniczych i budowlanych, pojazdów terenowych, skuterów śnieżnych i wodnych.

www.exide.com/eu/en/battery-finder



NOWOŚĆ

WIĘCEJ NIŻ PRODUCENT – EXIDE DBA O ŚRODOWISKO!



99%

AKUMULATORÓW
KWASOWO-OŁOWIOWYCH
JEST **PODDAWANYCH**
RECYKLINGOWI W EUROPIE*

100%

AKUMULATORÓW
KWASOWO-OŁOWIOWYCH
MOŻE BYĆ PODDANYCH
RECYKLINGOWI*

3

ZE ZLOKALIZOWANYCH
W EUROPIE
ZAKŁADÓW RECYKLINGU
NALEŻĄ DO EXIDE

*Źródło: Eurobat/HS Global 2014.

START-STOP
TRADYCYJNE

LISTA TYPÓW



AGM

Exide	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność nominalna (Ah)	Prąd rozruchu wg EN (A)	Blok	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
EK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
EK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

EL550	55	480	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	720	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL800	80	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



AUXILIARY

EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	T3
EK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	JLR



PREMIUM

Exide	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność nominalna (Ah)	Prąd rozruchu wg EN (A)	Blok	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
EA386	38	300	B19	187	127	220	B1	ETN 0	3+Adapter
EA456	45	390	B24	237	127	227	B1	ETN 0	3+Adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	B9	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	B9	ETN 1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



EXCELL

EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	127	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB608	60	640	G75	230	180	186	B9	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	B9	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	B9	ETN 1	1
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB758	75	770	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB788	78	850	G65	306	192	192	B1	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB955	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



CLASSIC

EC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1

Exide Technologies działa w 80 krajach i dysponuje 130-letnim doświadczeniem. Jest jednym z największych producentów i podmiotów zajmujących się recyklingiem akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Firma tworzy najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie magazynowania energii dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Akumulatory Exide dostarczane są na pierwsze wyposażenie wiodącym producentom pojazdów osobowych, ciężarówek i wózków widłowych. Exide zaopatruje także rynek wtórny (AM) odnoszącymi sukcesy, rozpoznawalnymi markami akumulatorów.

Exide Transportation produkuje akumulatory do pojazdów osobowych, użytkowych, a także na potrzeby rolnictwa i do łodzi rekreacyjnych. Na rynki przemysłowe – obsługiwane przez dywizję **GNB Industrial Power** – dostarczane są efektywne rozwiązania w zakresie magazynowania energii w wózkach widłowych, maszynach czyszczących i innych pojazdach użytkowych oraz w systemach telekomunikacyjnych, odnawialnych źródłach energii i systemach awaryjnego zasilania (UPS).

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikaty ISO i TS przyznane fabrykom Exide dają klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

- Centralna siedziba (Europa)
- Fabryki akumulatorów
- Centra recyklingu
- Dodatkowe centra dystrybucji
- Główne biura sprzedaży
- Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001.

Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat ISO/TS 16949.

SIEDZIBA FIRMY W POLSCE:

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.
UL. GDYŃSKA 31/33
61-016 POZNAŃ
POLSKA

TEL: +48 61 87 86 100

CENTRALNA SIEDZIBA (EUROPA):

EXIDE TECHNOLOGIES SAS
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES
92636 GENNEVILLIERS
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00