

Z prędkością życia



Wszechstronne akumulatory
do pojazdów osobowych



Creating the future – the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony
rozwój



Wysoka wydajność

exidegroup.com

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE
TECHNOLOGIES

The world is changing. That's why we are energizing a new world.

Nadszedł czas, aby uwolnić nową energię, która pozwoli firmie Exide jeszcze bardziej rozwinąć się w przyszłości. Nasze nowe hasło „**Energizing a new world**” ma wyrażać tę aspirację. Chcemy wprowadzać zmiany w życie, wspólnie z naszymi partnerami stawiać czoła wyzwaniom i tworzyć rozwiązania na dziś i na jutro. **Let's create the future – the Exide way:**



Innowacyjność to siła napędowa przywództwa technologicznego. Właśnie dlatego wciąż się rozwijamy, pozostajemy krytyczni wobec siebie i nieustannie inspirujemy naszych klientów. Wierzymy, że wielkie pytania zasługują na wielkie odpowiedzi i po to mamy nasz dział rozwoju.



Niezawodność która definiuje nasz biznes. Odnosi się również do naszych produktów, usług i współpracy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na naszych produktach, a dopiero się tam zaczyna.



Zrównoważony rozwój to istotna część naszej biznesowej odpowiedzialności za lepsze jutro. Polegamy na odnawialnych źródłach energii i inteligentnych rozwiązaniach recyklingowych.



Wysoka wydajność to standard, który wyznaczamy dla naszych produktów i usług. Każde z rozwiązań powinno być najlepsze w swojej klasie. Zapewnia klientom optymalne rozwiązania niezależnie od stawianych wyzwań.

Kiedy podnosi się poprzeczkę oczekiwań, my po prostu skaczemy jeszcze wyżej.

Zawsze analizować.

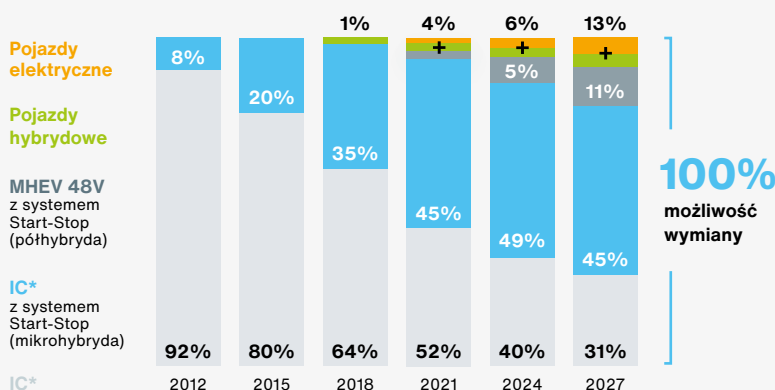
Czasy się zmieniają ale w naszej branży jest jedna, ważna, stała wartość: dążenie Exide Technologies do innowacji i rozwoju. Udowadniamy to dzięki naszym doskonałym produktom. Oferujemy jedną z najszerzych gam akumulatorów do różnych technologii napędów pojazdów. Dzięki doświadczeniu w produkcji na rynek oryginalnego wyposażenia, jesteśmy liderami w dostarczaniu najbardziej zaawansowanych rozwiązań. Niezrównana wydajność naszych produktów pozwala nam na potwierdzenie naszej niezawodności – jako wiodącej marki OE. Exide oferuje ponadto szereg profesjonalnych akcesoriów, dzięki czemu warsztaty mogą zapewnić klientom usługi na najwyższym poziomie.

Odkrywamy nowe horyzonty.

Ambicja, by zapewnić jeszcze bardziej zrównoważony rozwój i jeszcze lepszą ochronę środowiska doprowadziła do nieodwracalnego trendu ewolucji alternatywnych systemów napędowych, obniżając zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla. Przyczyniło się to do znacznego wzrostu liczby pojazdów z systemem Start-Stop, potrzebujących odpowiednich akumulatorów AGM i EFB. Przejście z napędów konwencjonalnych na alternatywne i zaawansowane takie jak hybrydowe czy w pełni elektryczne, stanowi dużą zmianę. W efekcie, każdego roku osiągane są nowe rekordy rejestracji pojazdów elektrycznych. Jednakże wszystkie napędy alternatywne potrzebują wsparcia akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

Samochody na drogach Europy i zmieniające się systemy napędowe

- W roku 2021, samochody z systemami Start-Stop stanowiły ok. 45% wszystkich poruszających się po drogach Europy.
- Do roku 2024, większość (54%) pojazdów na drogach Europy będzie posiadać system Start-Stop (mikrohybrydy i półhybrydy)
- Liczba pojazdów z systemem Start-Stop wzrośnie z 1% do 54% w ciągu zaledwie 15 lat.
- Do roku 2027, 13% wszystkich samochodów stanowić będą albo hybrydy (pełne i typu plug-in) albo samochody całkowicie elektryczne, i będą one wymagać akumulatorów 12V do rozruchu albo funkcji dodatkowych.
- 100% wszystkich samochodów na drogach Europy do roku 2027 nadal będzie potrzebować akumulatora 12V.**



Źródło: Szacunki Exide, EU28+ETA (Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu: Islandia, Liechtenstein, Szwajcaria i Norwegia)



	AGM	EFB	Futura	Plus	Standard
--	-----	-----	--------	------	----------

Wymagania pojazdu

Układ napędowy typu Start-Stop	 Wymień akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	 Wymień akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem			
Inny układ napędowy	 Jeśli producent nie zaleca inaczej	 Dłuższa żywotność w tradycyjnych pojazdach	 Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem	 Szeroka oferta pokrywa prawie 100% parku samochodów	 Ekonomiczne rozwiązanie dla starszych i podstawowych wersji pojazdów
Hamowanie rekuperacyjne	■■■■■	■■■■■			
Intensywna jazda miejska	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Dodatkowe wyposażenie	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Wydajność akumulatora

Prąd rozruchowy (CCA)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Zdolność przyjmowania ładunku*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Żywotność (ilość cykli)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Dodatkowa energia**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Zdolność przyjmowania ładunku (A/Ah)

** Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora



Zaufanie wiodących producentów samochodów

Exide dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom pojazdów już od ponad stu lat. Tworzymy najbardziej zaawansowane technicznie produkty. Jako pierwsi w 2004 roku wprowadziliśmy na rynek europejski akumulatory Start-Stop. Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów oraz naszemu zaangażowaniu na drodze do osiągnięcia doskonałości w produkcji

Exide współpracuje z wiodącymi producentami samochodów, m. in.:
Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.

70% europejskich marek samochodów
pracuje z akumulatorami Exide

Centra AGM

Do najbardziej wymagających pojazdów z systemem Start-Stop

Ciągłe inwestycje w badania i rozwój pozwoliły Exide stworzyć najnowszy, innowacyjny akumulator Centra AGM, zarówno dla rynku oryginalnego wyposażenia, jak i rynku wtórnego. Akumulatory wyposażone są w innowacyjną, obramowaną kratkę, doskonałą do zastosowań w zaawansowanych systemach Start-Stop, w których konieczne jest szybkie doładowanie akumulatora energią dostarczaną przez system hamowania rekuperacyjnego.

Spare
ORIGINAL
Part

AGM Technology



- Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku



- Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii Lifegrid®



- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania



- Idealny do dużych pojazdów, SUV-ów, vanów i pojazdów wyposażonych w systemy Start-Stop oraz z energochłonnym wyposażeniem



- Najwyższy poziom bezpieczeństwa i brak wycieków elektrolitu



- Absorpcyjna mata szklana



- Hamowanie rekuperacyjne



- System rekombinacji VRLA (regulowany zaworami)



- Najnowsza generacja, zatwierdzona przez producentów samochodów



- Szerokie pokrycie parku samochodowego ogranicza liczbę SKU



- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania



- Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop



Typowy wzór stanu naładowania podczas podróży z użyciem systemu Start-Stop

Podwójne, hermetycznie zamknięte wieczko z uściem odgazowującym i zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

Unikalny system wentylacji regulowanej zaworami

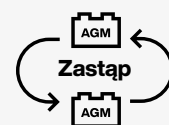
Wysoko skompresowana grupa wysokich płyt

Płyta ujemna
obramowana kratka ujemna

Płyta dodatnia
nowa konstrukcja kratki obramowanej z zaawansowanego technologicznie stopu. Separator z maty szklanej o wysokiej porowatości, zapewniający dodatkową absorpcję w celu uzyskania maksymalnej objętości elektrolitu i uniknięcia stratyfikacji



Nowa technologia Lifegrid®
nasz nowy projekt kratki zapewnia stały dostęp mocy i dłuższą żywotność akumulatora



Centra EFB

Doświadczenie producenta oryginalnego wyposażenia na rynku wtórnym

Wynalezione przez Exide w roku 2008, akumulatory EFB odgrywają coraz istotniejszą rolę dla producentów samochodów, pozwalając na ograniczanie zużycia paliwa i emisji spalin. Teraz, Exide wprowadza na rynek pierwszego wyposażenia najnowszą generację tych akumulatorów, z systemem **Carbon Boost 2.0**. Nowy akumulator Centra EFB **pasuje do wszystkich pojazdów, z systemem Start-Stop lub bez niego**, które mają wysokie wymagania wobec cyklu ładowania. W przypadku instalacji w pojeździe z systemem Start-Stop, nowy akumulator EFB wykaże się niezrównanymi zdolnościami rekuperacji energii i wyjątkową dynamiczną zdolnością przyjmowania ładunku. Akumulator odznacza się ponadto długim okresem eksploatacji w przypadku instalacji w pojazdach z napędem konwencjonalnym.

Spare
ORIGINAL
Part

carbon boost 2.0

EFB Technology

-  • Wysoka, dynamiczna zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres eksploatacji akumulatora
-  • Dodatkowa energia i dodatkowy okres pracy dla pojazdów z systemem Start-Stop i bez niego
-  • Zoptymalizowana funkcjonalność rekuperacji energii podczas hamowania w pojazdach z systemem Start-Stop – zapewnia maksymalną oszczędność paliwa i niższą emisję dwutlenku węgla
-  • Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa
-  • Optymalna praca w przedziale silnika
-  • Kratka w technologii 3DX
-  • Najnowsza generacja wspierana przez producentów aut



- Szeroki wachlarz obsługiwanych pojazdów przy niewielkiej liczbie wariantów produktu



- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania

Tradycyjny akumulator	Akumulator EFB z Carbon Boost 2.0
Zdolność przyjęcia ładunku	x2
Żywotność	x3
Dostępność energii	x3

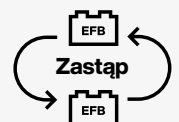
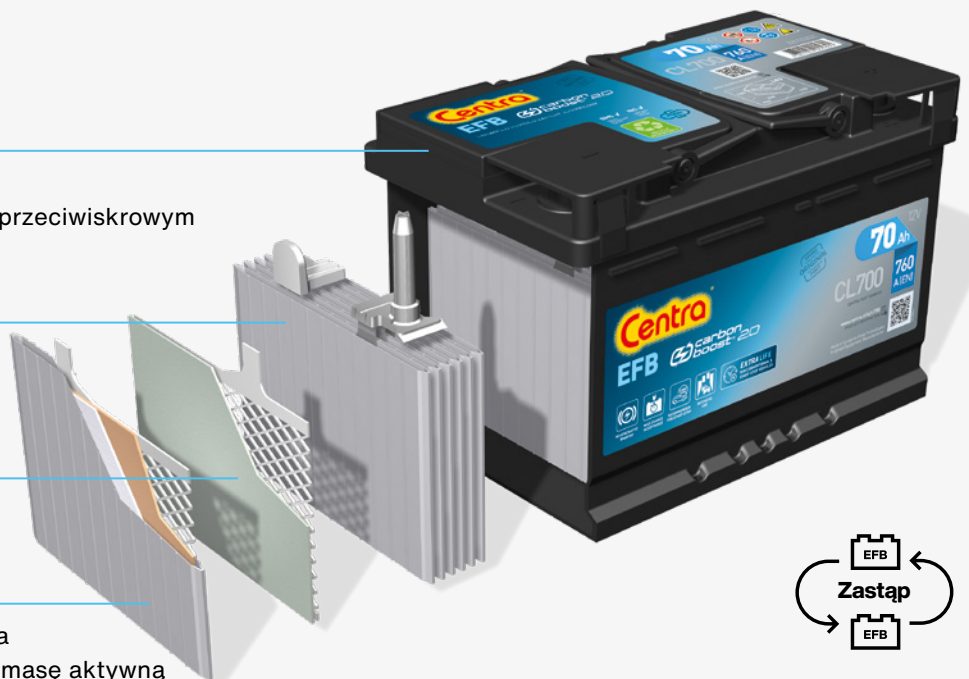
Akumulatory Centra EFB oferują znaczne korzyści w zakresie wydajności w porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych, także w przypadku montażu w pojazdach bez systemu Start-Stop.

Zabezpieczenie zapobiegające wydostawaniu się elektrolitu
oraz wieczko z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

Średnio skompresowana
grupa płyt

Płyta ujemna
kratka 3DX z Carbon Boost 2.0

Płyta dodatnia
kratka 3DX i zaawansowana forma z włókna szklanego pokrywająca masę aktywną



Wspomagający akumulator Centra dla systemów Start-Stop

Akumulator wspomagający zasila urządzenia elektryczne w niektórych pojazdach, stanowiąc uzupełnienie głównego akumulatora rozruchowego.



- Absorpcyjna mata szklana



- Wysoka żywotność



- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania



- Regulacja zaworami (VRLA) – ochrona przed przeciekami



- Niezawodny, oryginalny sprzęt



Wskazówki instalacyjne na etykietach – zawsze bezpieczne wyposażenie

Exide jest pierwszym producentem oznaczającym akumulatory Futura, Plus i Standard wyraźną etykietą ostrzegawczą, zakazującą ich montażu w pojazdach z systemem Start-Stop.



Wymiana akumulatora będzie bardzo łatwa.

Nasza wyszukiwarka akumulatorów sprawia, że wymiana będzie bezpieczniejsza, szybsza i bardziej wydajna, dzięki nowym instrukcjom wymiany akumulatorów. Po określeniu, który akumulator jest tym właściwym, narzędzie umożliwi mechanikowi odnalezienie akumulatora, oszacuje wymagany czas pracy i przekaże pomocne instrukcje dotyczące procesu montażu i rejestracji.



System jest dostępny przez aplikację lub naszą stronę internetową: www.exidegroup.com/pl/pl/brand/centra

Centra Plus



- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu konwencjonalnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop



- 15% więcej mocy rozruchowej



- Doskonały akumulator do codziennego użytku



- Technologia 3DX



- Niezawodny, oryginalny sprzęt

Centra Standard



- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu konwencjonalnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop



- Ekonomiczne rozwiązanie



- Doskonały dla pojazdów o podstawowych wymaganiach w zakresie zasilania



- Technologia 3DX

Centra Futura

Najnowszy akumulator Centra Futura z technologią Carbon Boost 2.0 ładuje się do dwóch razy szybciej w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami, dzięki opatentowanym przez Exide dodatkom węglowym na płytach ujemnych. Podczas gdy dysfunkcje akumulatora są najczęstszą przyczyną awarii pojazdu, szybkie ładowanie znacznie zmniejsza ich ryzyko, gdyż pozwala akumulatorowi pozostać w optymalnym stanie naładowania przez dłuższy czas.



Akumulator Centra Futura z technologią Carbon Boost 2.0 został zaprojektowany, by sprostać ekstremalnym temperaturom, dużemu zapotrzebowaniu energetycznemu wyposażenia pojazdu i intensywnej jeździe miejskiej.



*Source: ADAC 2019



- Nowe elementy z odzyskanego plastiku ograniczają emisję CO₂ o ponad 2 700 ton, oszczędzają osiem milionów litrów wody oraz 1,2 miliona litrów ropy rocznie



- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory



- Najnowsza konstrukcja płyt zapewniająca większą wytrzymałość i podwyższoną odporność na wysokie temperatury



- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop



- Moc rozruchowa wyższa o 30%



- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi



- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim



- Kratka w technologii 3DX



- Niezawodny, oryginalny produkt
- Spełnia wymagania rynku pierwszego wyposażenia

Nowa etykieta ostrzegawcza

Ekologiczne elementy plastikowe z recyklingu

Płyta ujemna
kratka 3DX
z Carbon Boost 2.0

Płyta dodatnia
kratka 3DX otoczona
wysokiej jakości
polietylenowym separatorem



Warto wiedzieć!

Niskie temperatury znacznie obniżają wydajność akumulatorów. Co więcej, w zimie zwiększa się zapotrzebowanie energetyczne na oświetlenie i ogrzewanie. **Wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, korozję kratki i degradację masy czynnej.** Może to skrócić okres eksploatacji, jeśli akumulator nie jest przystosowany do pracy w ekstremalnych klimatach. W środowisku miejskim, silnik jest często wyłączany lub pracuje na biegu jałowym, a układ elektryczny może pobierać więcej energii niż dostarcza alternator. To sprawia, że akumulator jest bardziej obciążony.

Zaawansowane wyposażenie takie, jak odtwarzacze czy urządzenia nawigacyjne, dodatkowo obciążają akumulatory.

Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® to unikalne rozwiązanie Exide polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów z systemem Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe inwestycje w badania i rozwój, zastrzeżone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły Exide do stworzenia technologii Carbon Boost 2.0.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje

Equipment
ORIGINAL
Manufacturer



Bez formuły Carbon Boost*
Płyty są pokryte siarczanami



Z formułą Carbon Boost*
Siarczany są zredukowane dzięki technologii Carbon Boost®

niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.

Centra Futura



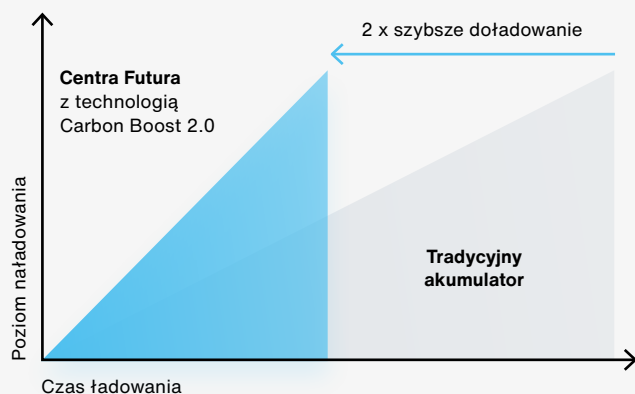
Technologia Carbon Boost została wprowadzona po raz pierwszy w akumulatorach Futura w roku 2014. Nowy system Carbon Boost 2.0 zapewnia jeszcze lepszą wydajność.



- Szybsze doładowanie (dwa razy szybciej niż w innych akumulatorach konwencjonalnych)



- Dłuższy okres eksploatacji (wyższy średni poziom naładowania przez cały okres eksploatacji akumulatora)



Badania laboratoryjne wykazały, że doładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost zajmuje znacznie mniej czasu niż doładowanie akumulatora standardowego w tych samych warunkach.

Centra EFB



Nowe akumulatory Centra EFB wyposażone są w technologię Carbon Boost 2.0, zapewniającą wyjątkową zdolność przyjmowania dynamicznych ładunków, co daje kierowcom niebagatelne korzyści, szczególnie w warunkach intensywnej jazdy miejskiej.



- 75% więcej energii odzyskanej w danym czasie – w porównaniu ze starszymi akumulatorami EFB



- Zoptymalizowana funkcja hamowania rekuperacyjnego – zapewnia oszczędności paliwa i ograniczenie emisji CO₂



- Dłuższy okres eksploatacji



WLTP

Światowa Zharmonizowana Procedura Badania Pojazdów Osobowych

Rygorystyczne nowe przepisy UE narzuciły ograniczenie emisji CO₂ do poziomu 95 g/ km podczas testów homologacyjnych pojazdów od roku 2021*. Badanie WLTP mierzy spadek wydajności akumulatorów podczas testów, i przelicza to na odpowiednią ilość zużytego paliwa i wyemitowanego dwutlenku węgla. Akumulator powinien zachować wysoki odsetek pierwotnej pojemności po to, aby producenci samochodów mogli uniknąć kar przy przekroczeniu pewnych progów. Z uwagi na to, że proces ładowania odpowiada tylko 8% czasu testu, akumulator musi osiągnąć najwyższy możliwy poziom odzysku energii w krótkim czasie. Dzięki technologii Carbon Boost 2.0 uzyskuje się maksymalną zdolność przyjmowania ładunku dynamicznego akumulatorów EFB:

- Akumulator przyjmuje o 75% więcej średniego prądu ładowania niż poprzednia generacja
- Na koniec badania zachowuje wyższą wydajność (2,5-krotnie mniejsza strata poziomu naładowania w porównaniu do poprzednich generacji)

Innowacyjne narzędzia i akcesoria dla warsztatów

Exide oferuje wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać i wymieniać akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

Tester akumulatorów EBT-965P i aplikacja do testowania akumulatorów EBTP

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu Exide EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, który zapewnia najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta. Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest też w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą również dostępność energii.



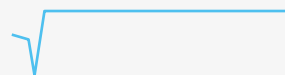
Standardowe testery Przewodność



Tester Exide EBT-965P Technologia Profilowanej Konduktancji™



Prąd rozruchu



Dostępność energii



Nasza aplikacja **EBTP** pozwala warsztatom na analizę wyników prób akumulatorów, podpowiadając klientom zamienniki – w ciągu pięciu minut. Odkryj wygodę pracy z aplikacją ebtp.exidegroup.com/login

Prostownik

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach, są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego. Używając tego narzędzia warsztaty mają pewność, że klient odjeżdża z optymalnie naładowanym akumulatorem.



Urządzenie do wymiany akumulatora BRT-12

Nasze urządzenie do wymiany akumulatorów posiada zapisane kody akumulatorów, co ułatwia ich wymianę i kasowanie błędów z komputera pokładowego.



Aplikacja Battery Finder

Znajdź szybko odpowiedni akumulator wg modelu auta.



Wyszukiwarka online Centra Battery Finder

Wyszukiwarka akumulatorów Centra pomaga mechanikom w procesie wymiany akumulatora w każdym samochodzie, również hybrydowym i elektrycznym, a także w pojazdach dostawczych. Centra daje dostęp do łatwych w zrozumieniu, szczegółowych dokumentów technicznych i precyzyjnych wskazówek dotyczących lokalizacji akumulatora, czasu pracy, procedury wymiany i wielu innych danych!



www.exidegroup.com/pl/pl/brand/centra

Gdy ruszasz z pełną mocą



Warto mieć kogoś po swojej stronie



Akumulatory, które sprawdzają się w każdym samochodzie. Nawet w tych bardziej zelektryfikowanych.

W każdym nowoczesnym pojeździe, akumulator 12V jest kluczowy dla wielu urządzeń i zastosowań:

- We **wszystkich pojazdach elektrycznych**, akumulator 12V zapewnia funkcjonowanie systemów wsparcia kierowcy (ADAS), oświetlenia, nawigacji, ogrzewania, klimatyzacji, zamków drzwi, itd.
- W **mikrohybridach i miękkich hybrydach (półhybrydach)**, służy do uruchamiania silnika spalinowego w niskich temperaturach.
- W **samochodach elektrycznych**, akumulator 12V uruchamia i łączy akumulatory wysokiego napięcia z siecią pokładową i silnikami elektrycznymi

		Mikrohybryda z systemem Start-Stop	Hybryda miękka (półhybryda)	Hybryda pełna	Hybryda typu plug-in	Samochód elektryczny
Napęd		Silnik spalinowy	Silnik spalinowy	Silnik spalinowy + napęd elektryczny (zasięg 10-30 km)	Silnik spalinowy + napęd elektryczny (zasięg 50-100 km)	Napęd elektryczny (zasięg 200-500 km)
Paliwo		Benzyna/olej napędowy	Benzyna/olej napędowy	Benzyna	Benzyna + prąd elektryczny	Prąd elektryczny
Rodzaj (hybrydy)		Mikrohybryda	Hybryda miękka (półhybryda, MHEV)	Hybryda pełna (FHEV)	Hybryda typu plug-in (PHEV)	Samochód elektryczny
Rodzaj i technologia akumulatora (funkcja)	Główny	12 V AGM lub EFB (tzw. zimny rozruch)	12 V AGM lub EFB (tzw. zimny rozruch) 48 V litowo-jonowy (ciepły rozruch + doładowanie)	150-300 V litowo-jonowy (napęd elektryczny i doładowanie silnika spalinowego)	200-400 V litowo-jonowy (napęd elektryczny i doładowanie silnika spalinowego)	500-800 V litowo-jonowy (napęd elektryczny) 1 x lub 2 x 12 V AGM lub litowo-jonowy (wspomagający)
	Opcjonalny	12 V AGM (wspomagający)	12 V AGM lub litowo-jonowy (wspomagający)	12 V AGM lub litowo-jonowy (rozruch/ wspomagający) lub 12 V AGM lub EFB (rozruch na zimno)	12 V AGM lub litowo-jonowy (rozruch/ wspomagający) lub 12 V AGM lub EFB (rozruch na zimno)	
Rozmiar akumulatora	Główny	12 V AGM lub EFB 50-70 Ah	12 V AGM lub EFB 60-90 Ah 48V litowo-jonowy 0,5-1 kWh	150-300 NiMh lub litowo-jonowy 2-4 kWh 12 V wspomagający 20-30 Ah	200-400 V litowo-jonowy 8-20 kWh 12 V wspomagający 20-30 Ah	500-800 V litowo-jonowy 40-90 kWh 12 V wspomagający 30-45 Ah
	Opcjonalny	12 V wspomagający 10-15 Ah	12 V wspomagający 10-15 Ah	12 V AGM lub EFB 60-70 Ah	12 V AGM lub EFB 60-70 Ah	
Przykład		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius Plug-in Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
Potencjalna liczba akumulatorów do wymiany						

Wspieramy nadchodzące zmiany

Akumulator kwasowo-ołowiowy o napięciu 12V to niezawodne źródło energii dla pojazdów elektrycznych. Zapewnia energię potrzebną do uruchomienia przełącznika bezpieczeństwa i do podłączenia akumulatorów wysokiego napięcia do sieci pokładowej i silnika elektrycznego.

Kiedy akumulator ten się rozładuje, samochodowi nie da się uruchomić. Zapewnia on pracę całego układu elektrycznego przed podłączeniem akumulatora trakcyjnego i podczas gdy samochód elektryczny jest zaparkowany. Obejmuje to układ bezpieczeństwa, czujniki bezkluczykowe, zegar oraz pamięć wielu systemów komputerowych pojazdu.

Na drodze, **akumulator wspomagający** jest kluczowym elementem zapasowym, obsługującym istotne funkcje takie jak wspomaganie kierownicy, hamulców oraz zamki drzwi w przypadku awarii głównej jednostki.

Wszystkie te wyjątkowe cechy ujęte są w bardzo bezpieczny i niezawodny system o szerokim zakresie temperatur roboczych w porównaniu do akumulatorów litowo-jonowych.

Kiedy akumulator osiągnie koniec swojego okresu eksploatacji, można go **poddać recyklingowi prawie w stu procentach** w ramach procesu produkcyjnego o zamkniętej pętli, co przyczynia się do zmniejszenia śladu węglowego.

Akumulatory zalecane do najpopularniejszych pojazdów elektrycznych

Najlepsze opcje dla wybranych aut elektrycznych. Za pomocą naszej wyszukiwarki Battery Finder można znaleźć opcje dla innych modeli i producentów.



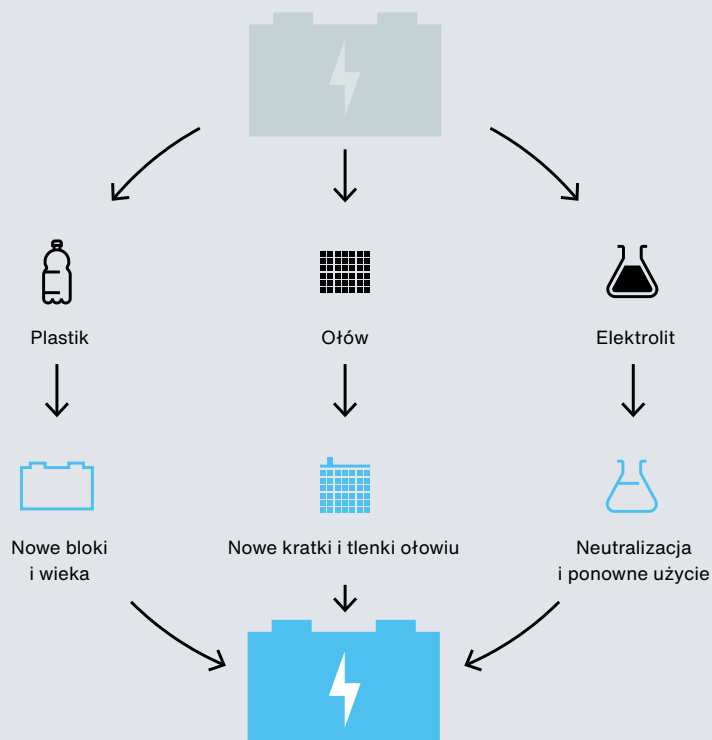
Marka	Model	Rok od	AGM	EFB	Aux	Futura	Plus	Standard
Audi	e-Tron	2018/09	CK700					
BMW	i3	2013/08			AGM12-23			
Hyundai	Kona	2018/04		CL550		CA530	CB500	
Hyundai	Ioniq	2016/03				CA406	CB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02				CA640	CB620	
Kia	Niro	2018/08		CL550		CA530	CB504, CB500	
Kia	Soul II	2014/09					CB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	CK700					
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		CL550		CA530	CB500	
Nissan	Leaf	2010/11		CL550		CA456, CA530	CB454, CB500	
Peugeot	208 II	2019/06		CL600		CA640	CB620	
Renault	Kangoo	2011/10		CL700		CA770	CB740	
Renault	Zoe	2012/06		CL550		CA530	CB500	
Smart	fortwo	2010/12		CL550, CL600		CA530, CA640	CB440, CB620	
Smart	forfour	2017/05		CL600		CA640	CB620	
Tesla	Model 3	2017/01				CA456	CB454	
Tesla	Model X	2016/10					CB357	
VW	Golf VII	2014/03		CL600				
VW	ID.3	2019/11		CL550		CA530	CB500	
VW	Up	2013/07		CL550		CA530	CB440, CB500	CC400, CC440

Więcej niż producent – Exide dba o środowisko!

100%
akumulatora ołowiowego
można poddać recyklingowi

99%
wszystkich samochodowych
akumulatorów ołowiowych
poddaje się recyklingowi w Europie

3
zakłady recyklingu
Exide w Europie



Lista typów akumulatorów marki Centra do pojazdów osobowych



Centra	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów

AGM

CK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
CK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

EFB

CL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
CL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
CL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
CL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Auxiliary

CK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
CK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
CK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
CK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Płaska z otworem
CK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Mały 1



Centra	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów

Futura

CA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	3+1(Adapter)
CA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3+1(Adapter)
CA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
CA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
CA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
CA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
CA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
CA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1

Plus

CB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
CB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
CB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
CB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
CB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
CB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
CB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
CB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
CB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
CB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
CB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
CB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
CB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
CB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
CB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
CB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
CB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
CB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
CB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
CB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	1
CB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
CB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Standard

CC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
CC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
CC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1



Energia, która przekracza granice.

- Zakład produkcyjny Transportation
- Zakład produkcyjny Industrial
- Jednostka R&D
- Recykling
- Siedziba główna
- Biura sprzedaży i centra dystrybucji



All manufacturing plants ISO 9001 certified	All automotive plants IATF 16949 certified	All manufacturing plants ISO 14001 certified	All manufacturing plants ISO 50001 certified	Most manufacturing plants ISO 45001 certified
--	---	---	---	--

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES