

Technologia bliżej nas



BOSCH

Bosch seria C Ładowarki akumulatorów

Ładowarki akumulatorów do użytku domowego



Ładowarki akumulatorów Bosch serii C

Wprowadzenie

Wydłużone okresy postoju, częsta jazda na krótkich dystansach, temperatury poniżej 0 °C i duża liczba funkcji zwiększających komfort jazdy doprowadzają, prędzej czy później, nawet najlepszy akumulator do granic jego możliwości. Ładowarki akumulatorów firmy Bosch zapewniają niezawodną moc rozruchową i wydłużają okres użytkowania akumulatora. Zakup ładowarki Boscha do użytku domowego szybko się zwróci każdemu kierowcy, niezależnie od tego, czy jeździ motocyklem, samochodem osobowym czy ciężarowym.



Ładowarki akumulatorów Bosch serii C

Zastosowania

Podczas gdy samochody osobowe i ciężarowe zwykle służą nam przez cały rok, istnieje wiele pojazdów używanych sezonowo lub rekreacyjnie. Należą do nich między innymi jednoślady, kampery, samochody zabytkowe i łodzie. Regularne ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki Bosch serii C skutecznie utrzymuje funkcje i zdolność rozruchową takiego pojazdu.



Łatwy rozruch: niezawodne ładowanie akumulatorów w jednośladach

Każdy, kto jeździ jednośladem, chce czerpać z tego przyjemność. Do pokonywania są spektakularne serpentyny w górach, na odkrycie czekają kręte uliczki włoskich, starych miasteczek, a na legendarnej Route 66 wzywa przestrzeń i wolność. Niezależnie od tego, czy jest to skuter, motocykl wyścigowy czy enduro, nikt nie lubi maszyny, której nie można uruchomić. Regularne doładowywanie akumulatora za pomocą ładowarki serii C zapewni niezawodny rozruch, który sprawia, że serca motocyklistów biją szybciej.



Wolność i komfort: podróżowanie kamperem

Nowoczesne kampery są w większości bogato wyposażone. Obejmuje to znajdujący się na pokładzie techniczny sprzęt do chłodzenia, ogrzewania, gotowania i grillowania, a także urządzenia sanitarne z ciepłą wodą. Ich zasilanie elektryczne pochodzi z akumulatorów. Regularne doładowywanie za pomocą ładowarki serii C zapewnia niezawodne funkcjonowanie odbiorników elektrycznych w pojeździe.



Ładowanie podtrzymujące: pozwala oldtimerom, youngtimerom, kamperom i łodziom przetrwać zimną porę roku

Jeśli pojazdy są używane tylko w celach rekreacyjnych lub w ciepłe dni, muszą być również sprawne przez pozostałą część roku. Ładowanie za pomocą ładowarki akumulatorów serii C pozwala utrzymywać stały poziom napięcia. Oznacza to, że odbiorniki energii elektrycznej nie ulegają uszkodzeniu podczas postoju, a pojazd pozostaje w stałej temperaturze, suchy i gotowy do jazdy.

Ładowarka akumulatorów C10, C30 i C70

Program



	C10	C30	C70
	Wygodne i wydajne ładowanie za pomocą ładowarki C10 akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych, AGM, GEL, EFB i otwartych w samochodach osobowych i dostawczych, motocyklach, quadach i innych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.	Szybkie, skuteczne i elastyczne ładowanie akumulatorów: C30 obsługuje akumulatory 6 – 12 V kwasowo-ołowiowe, AGM, GEL, EFB i otwarte w skuterach, motocyklach, samochodach, przyczepach kempingowych i łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.	Solidna, nowoczesna ładowarka C70 obsługuje akumulatory 12 – 24 V kwasowo-ołowiowe, AGM, GEL, EFB i otwarte w samochodach osobowych i ciężarowych, przyczepach kempingowych, łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.
Typy obsługiwanych akumulatorów	 12 V; kwasowo-ołowiowe, EFB, AGM, GEL i otwarte	 6 V/12 V; kwasowo-ołowiowe, AGM, EFB, GEL i otwarte	 12 V/24 V; kwasowo-ołowiowe, AGM, EFB, GEL i otwarte
Zastosowanie			
Maks. prąd ładowania	3.5 A (±10%)	3.8 A (±10%)	10 A (±10%)
Obsługa jednym przyciskiem	●	●	●
Automat. kontrola ładowania	●	●	●
Ochrona przed iskrzeniem	●	●	●
Ładowanie podtrzymujące	●	●	●
Zabezpieczenie przed zwarcie	●	●	●
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	●	●	●
Ochrona przed przegrzaniem	●	●	●
Funkcja pamięci	●	●	●
Tryb zasilania			●
Odporność na kurz i wodę (IP 65)	●	●	●
Tryb regeneracji		●	●

Ładowarka akumulatorów C40-Li oraz C80-Li

Program



	C40-Li	C80-Li
	Nowoczesna ładowarka C40-Li obstuguje akumulatory litowo-jonowe 12 V (LiFePO ₄) i kwasowo-ołowiowe 6 V/12 V (AGM, EFB, GEL i otwarte) w skuterach, motocyklach, samochodach osobowych i łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.	Nowoczesna ładowarka C80-Li obstuguje akumulatory litowo-jonowe 12 V (LiFePO ₄) i kwasowo-ołowiowe 6 V/12 V (AGM, EFB, GEL i otwarte) w motocyklach, samochodach osobowych i łodziach motorowych. Jasny wyświetlacz LED i obsługa jednym przyciskiem ułatwiają proces ładowania.
Typy obsługiwanych akumulatorów	LHON AGM EFB GEL OPEN 12 V LiFePO ₄ i 6 V/12 V; AGM, EFB, GEL i otwarte	LHON AGM EFB GEL OPEN 12 V LiFePO ₄ i 6 V/12 V; AGM, EFB, GEL i otwarte
Zastosowanie		
Maks. prąd ładowania	5 A (±10%)	15 A (±10%)
Obsługa jednym przyciskiem	●	●
Automat. kontrola ładowania	●	●
Ochrona przed iskrzeniem	●	●
Ładowanie podtrzymujące	●	●
Zabezpieczenie przed zwarcieniem	●	●
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	●	●
Ochrona przed przegrzaniem	●	●
Funkcja pamięci	●	●
Tryb zasilania		●
Odporność na kurz i wodę (IP 65)	●	●
Tryb regeneracji	●	●

Ładowarka akumulatorów C10

Informacje o produkcie

Wygodne i wydajne ładowanie za pomocą ładowarki C10 akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych, AGM, GEL, EFB i otwartych w samochodach osobowych i dostawczych, motocyklach, quadach i innych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.

Tryb czuwania:

stan wyjściowy, automatycznie przełącza się w ten tryb w przypadku błędu ładowania lub braku aktywności

Tryby ładowania:

przeznaczony do akumulatorów 12 V, ładowanie prądem 14,7 V/ 3,5 A

Wskaźnik naładowania:

świeci się po zakończeniu ładowania, ładowarka przełącza się wtedy w tryb ładowania podtrzymującego, aby akumulator miał zawsze maksymalną pojemność

Akumulator w stanie głębokiego rozładowania:

napięcie szczytowe od 2 V do 4,5 V, nie można zagwarantować braku uszkodzeń chemicznych i fizycznych akumulatora, cykl ładowania nie rozpocznie się ze względów bezpieczeństwa



Podstawowe zalety

■ Znakomita charakterystyka ładowania:

Ładowanie mocniejsze i szybsze niż w przypadku standardowej ładowarki

■ Inteligentnie i automatycznie:

Zintegrowany mikroprocesor zapewnia krótkie czasy ładowania w przypadku zaniku zasilania ostatnie ustawienie zostaje zapisane, a ładowanie jest kontynuowane tak szybko, jak to możliwe



Czy wiesz, że...?

Ładowarki Bosch umożliwiają

szybkie, efektywne i elastyczne ładowanie

akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowo-jonowych* zapewniając profesjonalną obsługę akumulatorów

*Li-Ion (LiFePO₄) tylko w przypadku C40-Li oraz C80-Li

Ładowarka akumulatorów C30

Informacje o produkcie

Szybkie, skuteczne i elastyczne ładowanie akumulatorów: C30 obsługuje akumulatory 6 –12 V kwasowo-ołowiowe, AGM, GEL, EFB i otwarte w skuterach, motocyklach, samochodach, przyczepach kempingowych i łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.

Tryb czuwania:

stan wyjściowy, automatycznie przetacza się w ten tryb w przypadku błędu ładowania lub braku aktywności

Bezpieczeństwo:

ostrzeżenie o odwróconej polaryzacji na zaciskach + i -

Wskaźniki stanu naładowania:

wyświetlanie w przedziałach co 25%

Tryb motocyklowy i małe akumulatory 6 V:

ładowanie prądem 7,2 V/0,8 A

Tryb regeneracji:

powolne ładowanie impulsowe w celu stopniowej regeneracji głęboko rozładowanego akumulatora

Tryb motocykla i skutera 12 V:

przeznaczony do akumulatorów 12 V o pojemności do 14 Ah, ładowanie prądem 14,4 V/ 0,8 A

Tryb zimowy/AGM:

wyższe napięcie ładowania 14,7 V/3,8 A

Tryb samochodowy 12 V:

przeznaczony do akumulatorów 12 V o pojemności do 14 Ah, ładowanie prądem 14,4 V/ 3,8 A



Podstawowe zalety

■ Inteligentne działanie:

Zintegrowany mikroprocesor zapewnia krótkie czasy ładowania. W przypadku zaniku zasilania ostatnie ustawienie zostaje zapisane, a ładowanie jest kontynuowane tak szybko, jak to możliwe

■ W pełni zautomatyzowana i łatwa w użyciu:

Proste dostosowanie procesu ładowania do stanu akumulatora za pomocą jednego przycisku i jasnego wyświetlacza, zintegrowany wskaźnik LED pokazuje stan naładowania

■ Wysoki poziom bezpieczeństwa i trwałości:

Z automatycznym wyłączeniem w przypadku przegrzania lub zwarcia oraz z zabezpieczeniem przed odwrótną polaryzacją. Odporność na kurz i wodę rozpryskową IP 65

■ Funkcje ładowania podtrzymującego i regeneracji:

Ładowarka akumulatora jest praktyczna podczas przerw zimowych i przedłuża trwałość akumulatora

Ładowarka akumulatorów C70

Informacje o produkcie

Solidna, nowoczesna ładowarka C70 obsługuje akumulatory 12 – 24 V kwasowo-ołowiowe, AGM, GEL, EFB i otwarte w samochodach osobowych i ciężarowych, przyczepach kempingowych i łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.

Tryb regeneracji:

powolne ładowanie impulsowe w celu stopniowej regeneracji głęboko rozładowanego akumulatora

Tryb podtrzymywania i buforowania:

zasilanie elektroniki pojazdu bez przerw podczas wymiany akumulatora 12 V, aby nie utracić parametrów

Bezpieczeństwo:

ostrzeżenie o odwróconej polaryzacji na zaciskach + i –

Wskaźniki stanu naładowania:

wyświetlanie w przedziałach co 25%

Tryb czuwania:

stan wyjściowy, automatycznie przełącza się w ten tryb w przypadku błędu ładowania lub braku aktywności

Tryb motocyklowy/samochodowy 12 V:

przeznaczony do akumulatorów 12 V, ładowanie prądem 14,4 V/ 10 A

Tryb 24 V o wysokiej mocy:

przeznaczony do akumulatorów 24 V, ładowanie prądem 28,8 V/ 5 A

Tryb zimowy/AGM:

wyższe napięcie ładowania, ładowanie prądem od 14,7 V/10 A do 29,4 V/5 A



Podstawowe zalety

■ Szybkie i efektywne ładowanie:

Dzięki funkcji podtrzymywania napięcia, które zasilą instalację pojazdu zamiast akumulatora, akumulator można serwisować lub wymieniać bez utraty ustawień

■ Inteligentne działanie:

Zintegrowany mikroprocesor zapewnia krótszy czas ładowania – w przypadku zaniku zasilania, funkcja pamięci zapisuje ostatnie ustawienia i wznowia ładowanie po przywróceniu połączenia

■ W pełni zautomatyzowana i łatwa w użyciu:

Proste dostosowanie procesu ładowania do stanu akumulatora za pomocą jednego przycisku i jasnego wyświetlacza – zintegrowany wskaźnik LED pokazuje stan naładowania

■ Wysoki poziom bezpieczeństwa i trwałości:

Z automatycznym wyłączeniem w przypadku przegrzania lub zwarcia oraz z zabezpieczeniem przed odwrótną polaryzacją. Odporność na kurz i wodę rozpryskową IP 65

Ładowarka akumulatorów C40-Li

Informacje o produkcie

Nowoczesna ładowarka C40-Li obsługuje akumulatory litowo-jonowe 12 V (LiFePO_4) i kwasowo-ołowiowe 6 V/12 V (AGM, EFB, GEL i otwarte) w skuterach, motocyklach, samochodach osobowych i łodziach motorowych. Łatwa obsługa jednym przyciskiem.



Tryb czuwania:
stan wyjściowy, automatycznie przełącza się w ten tryb w przypadku błędu ładowania lub braku aktywności

Bezpieczeństwo:
ostrzeżenie o odwróconej polaryzacji na zaciskach + i -

Wskaźniki stanu naładowania:
wyświetlanie w przedziałach co 25%

Tryb push:
próbuje rozpocząć ładowanie przy bardzo głęboko rozładowanym akumulatorze (od 0,5 V do 3,75 V). W przypadku błędu ładowania (prawdopodobnie uszkodzony akumulator) urządzenie przechodzi w tryb czuwania

Tryb motocyklowy i małe akumulatory 6 V:
ładowanie prądem 7,2 V/1 A

Tryb regeneracji:
powolne ładowanie impulsowe w celu stopniowej regeneracji głęboko rozładowanego akumulatora

Tryb zimowy/AGM:
wyższe napięcie ładowania, ładowanie prądem od 14,7 V/10 A do 29,4 V/5 A

Tryb litowo-jonowy 12 V: do akumulatorów LiFePO_4 12 V o pojemności od 1,4 Ah, ładowanie prądem 14,2 V/5 A

Tryb motocykla i skutera 12 V: do akumulatorów o pojemności do 14 Ah; ładowanie prądem 14,4 V/1 A

Tryb samochodowy 12 V: do akumulatorów o pojemności do 14 Ah; ładowanie prądem 14,4 V/5 A

AGM EFB GEL Li-Ion OPEN

Podstawowe zalety

- **NOWOŚĆ:**
Niezawodnie łąduje akumulatory litowo-jonowe (LiFePO_4)
- **Niezawodne i efektywne ładowanie:**
Dzięki dużej mocy ładowania ładowarka C40-Li jest szybsza i mocniejsza niż standardowe ładowarki
- **Wysoki poziom bezpieczeństwa i trwałości:**
Z automatycznym wyłączeniem w przypadku przegrzania lub zwarcia oraz z zabezpieczeniem przed odwrótną polaryzacją. Odporność na kurz i wodę rozpryskową IP 65
- **Inteligentne działanie:**
Zintegrowany mikroprocesor zapewnia krótszy czas ładowania w przypadku zaniku zasilania, funkcja pamięci zapisuje ostatnie ustawienia i wznowia ładowanie po przywróceniu połączenia
- **Funkcje ładowania podtrzymującego i regeneracji:**
Ładowarka akumulatora jest praktyczna podczas przerw zimowych i przedłuża trwałość akumulatora

Ładowarka akumulatorów C80-Li

Informacje o produkcie

Nowoczesna ładowarka C80-Li obsługuje akumulatory litowo-jonowe 12 V (LiFePO_4) i kwasowo-ołowiowe 6 V/12 V (AGM, EFB, GEL i otwarte) w motocyklach, samochodach osobowych i łodziach motorowych. Jasny wyświetlacz LED i obsługa jednym przyciskiem ułatwiają proces ładowania.

Bezpieczeństwo:

ostrzeżenie o odwróconej polaryzacji na zaciskach + i -

Tryb zimowy/AGM:

wyższe napięcie ładowania, prądem 14,7 V/15 A

Tryb regeneracji:

powolne ładowanie impulsowe w celu stopniowej regeneracji głęboko rozładowanego akumulatora

Tryb push:

próbuje rozpocząć ładowanie przy bardzo głęboko rozładowanym akumulatorze (od 0,5 V do 3,75 V). W przypadku błędu ładowania (prawdopodobnie uszkodzony akumulator) urządzenie przechodzi w tryb czuwania

Tryb litowo-jonowy 12 V:

do akumulatorów LiFePO_4 12 V / 30 Ah, ładowanie prądem 14,2 V/15 A

Tryb motocykla i skutera 6 V:

do akumulatorów o pojemności do 14 Ah, ładowanie prądem 7,2 V/5 A

Tryb samochodowy 12 V:

do akumulatorów o pojemności od 30 Ah, ładowanie prądem 14,4 V/15 A

Tryb szybki:

bardzo szybkie ładowanie prądem 20 A przez pięć minut, aby umożliwić niezwłoczne ponowne uruchomienie pojazdu

Alternatywny wyświetlacz napięcia akumulatora i szybkości ładowania

Tryb podtrzymywania i buforowania:

zasilanie elektroniki pojazdu bez przerw podczas wymiany akumulatora 12 V, aby nie utracić parametrów



Podstawowe zalety

■ NOWOŚĆ:

Niezawodne ładowanie akumulatorów litowo-jonowych (LiFePO_4)

■ Szybkie i efektywne ładowanie:

Dzięki funkcji podtrzymywania napięcia, które zasilą instalację pojazdu zamiast akumulatora, akumulator można serwisować lub wymieniać bez utraty ustawień

■ Wysoki poziom bezpieczeństwa i trwałości:

Z automatycznym wyłączeniem w przypadku przegrzania lub zwarcia oraz z zabezpieczeniem przed odwrotną polaryzacją. Odporność na kurz i wodę rozpryskową IP 65

■ Inteligentne działanie:

Zintegrowany mikroprocesor zapewnia krótszy czas ładowania. W przypadku zaniku zasilania, funkcja pamięci zapisuje ostatnie ustawienia i wznowia ładowanie po przywróceniu połączenia

■ Funkcje ładowania podtrzymującego i regeneracji:

Ładowarka akumulatora jest praktyczna podczas przerw zimowych i przedłuża trwałość akumulatora

Ładowarki akumulatorów Bosch serii C

Porady i wskazówki

Przezimowanie starego klasyka, uruchomienie łodzi, skuteczne ładowanie lub wymiana akumulatora pojazdu – każdy proces ładowania jest inny. Ładowarki akumulatorów Bosch serii C wykorzystują specjalne funkcje techniczne, aby ładowanie było szybsze i łatwiejsze.

Ładowanie podtrzymujące za pomocą ładowarek Boscha:

Czy pojazd stoi przez dłuższy czas, zwłaszcza w zimnych miesiącach?

Tryb ładowania podtrzymującego w ładowarkach Boscha zapobiega rozładowaniu akumulatora poprzez jego ciągłe doładowanie.

Ładowanie podtrzymujące zapewnia nie tylko bezproblemowy rozruch pojazdu, ale także zwiększa trwałość akumulatora i zmniejsza liczbę niezbędnych wymian akumulatora.

Nie ma już zagrożenia odwrotną polaryzacją:

Nie jesteś pewien, czy zaciski ładowarki są podłączone prawidłowo lub czy polaryzacja połączenia jest widoczna na akumulatorze?

Wbudowane w prostowniki Boscha C30, C70, C40-Li i C80-Li zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją zapobiega uszkodzeniu akumulatora na skutek nieprawidłowego podłączenia zacisków.

Jeżeli zaciski zostaną podłączone odwrotnie, na wyświetlaczu zaświeci się dioda LED.

Teraz wystarczy tylko zamienić zaciski i można rozpocząć proces ładowania bez uszkodzenia akumulatora.

Podtrzymywanie napięcia za pomocą ładowarek Boscha:

Czy akumulator ma być wymieniony i należy zachować ustawienia pojazdu?

Tryb podtrzymywania napięcia w ładowarkach Bosch C70 i C80-Li umożliwia zasilanie instalacji pojazdu podczas wymiany akumulatora.

Dzięki temu ustawienia pojazdu pozostają niezmienione, a pojazd może być używany natychmiast po wymianie akumulatora bez czasochłonnego ponownego konfigurowania pojazdu.

Podstawowe akcesoria



Ładowarka akumulatorów	Hak	Torba	State zaciski	Odłączane zaciski	Złącza oczkowe
C10	•	•	•		
C30	•	•		•	
C70	•	•	•		•
C40-Li	•	•		•	
C80-Li	•	•	•		•

Robert Bosch Sp. z o. o.

ul. Jutrzenki 105
02-231 Warszawa

motobosch.pl